

MOCIÓ DEL GRUP CUP-AE PER ADOPTAR MESURES CONCRETES QUE MILLOREN LA MOBILITAT DEL COL·LECTIU DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

- **Atès** que l'article 40.5 de l'estatut d'autonomia estableix que «els poders públics han de garantir la protecció jurídica de les persones amb discapacitats i han de promoure'n la integració social, econòmica i laboral».
- **Atès** que la Carta dels drets fonamentals de la Unió Europea, signada el desembre de 2007, recull en un text únic, per primera vegada a la història de la Unió Europea, el conjunt dels drets civils, polítics, econòmics i socials de la ciutadania europea i de totes les persones que viuen al territori de la Unió. I **atès** que aquest document reconeix el fet que per aconseguir la igualtat per a les persones amb discapacitat, el dret de la persona a no ésser discriminada s'ha de completar amb el dret a beneficiar-se de les mesures dissenyades per garantir-ne la independència, la integració i la participació en la vida social.
- **Atès** que el maig de 2002, en el marc del Congrés Europeu sobre Discapacitat, es va aprovar la Declaració de Madrid, que va suposar un pas endavant més en el reconeixement i la protecció dels drets de les persones amb discapacitat a nivell europeu, nacional, regional i local. I **atès** que aquesta declaració de Madrid, és un text que reivindica la discapacitat com un afer de drets humans i fa referència a la necessitat de substituir la concepció paternalista de la discapacitat per una altra enfocada a la promoció de l'autonomia personal.
- **Atès** que la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat aprovada el desembre de 2006, suposa un punt d'inflexió en el reconeixement i l'exercici dels drets de les persones amb discapacitat. Assumeix el fenomen de la discapacitat com una qüestió de drets humans i preveu les mesures, tant de no discriminació com d'acció positiva, que les administracions públiques han d'implantar per garantir els drets d'aquest col·lectiu en igualtat de condicions amb les altres persones. I **atès** que aquesta Convenció és un instrument que inaugura un marc protector i garantista, inèdit en el sistema de l'ONU i en el dret internacional, per a les persones amb discapacitat.
- **Atès** que segons el Comitè Català de Representants de Persones amb Discapacitat (COCARMI) es tracta d'un col·lectiu amb risc més alt d'exclusió social que la resta de la societat.
- **Atès** que quasi un 5% de la població catalana pateix algun tipus de dificultat per desplaçar-se, **atès** que segons INDESCAT al Baix Ebre al 2014 hi havia 3.660 persones amb mobilitat reduïda.

- **Atès** que segons diversos sindicats, la taxa d'atur és molt més alta en el col·lectiu de persones discapacitades que en la resta de la població, i **atès** que segons els mateixos sindicats, les persones amb algun tipus de dificultat per desplaçar-se cobren menys que la resta de persones treballadores per realitzar la mateixa tasca.

- **Atès** que hi ha un clar consens que insisteix en superar el model paternalista per un altre que afavorisca el poder realitzar una vida plenament autònoma, considerem que des de l'ajuntament s'han de planificar totes aquelles actuacions que ajuden a millorar l'autonomia de les persones amb mobilitat reduïda.

- **Atès** que un dels principals problemes que es troben aquestes persones és de l'aparcament dels seus vehicles perquè els llocs que tenen reservats moltes vegades estan ocupats per vehicles no autoritzats, fet que suposa una gran pèrdua de temps fins que arriba la grua i dificulta el poder realitzar l'activitat prevista (ja sigui laboral, d'oci, deures inexcusables,...).

- **Atès** que els desplaçaments que aquestes persones han de realitzar pels carrers són més lents i necessiten més temps, i que moltes vegades, a més es veuen agreujats per la falta de respecte de les persones que estacionen a les rampes de les voreres.

- **Atès** que l'envelliment de les persones augmenta cada vegada més el nombre de persones amb mobilitat reduïda (a Catalunya un 70% més de persones amb algun problema de mobilitat des del 2001 al 2011).

Des de la CUP-AE considerem que des de l'ajuntament de Tortosa, cal fer tot el possible per millorar les condicions de vida d'aquelles persones que més dificultats tenen, i entre elles incloem al col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda. Per tot l'exposat amb anterioritat proposem al ple de l'ajuntament de Tortosa els següents acords,

ACORDS:

1. Destinar als pressupostos municipals una partida específica per eliminar barreres arquitectòniques i adaptar tots els serveis (lavabos, sales,...) i accessos de les instal·lacions municipals: oficines, espais culturals*, instal·lacions esportives i educatives... Aquesta partida apareixerà a partir dels pressupostos del 2017 amb un import mínim de 100.000€ fins l'eliminació de totes les barreres de la ciutat i les cinc localitats adscrites al municipi.
2. Destinar durant el 2016, un romanent de tresoreria per eliminar barreres arquitectòniques. Una quantitat que establirà l'equip de govern a partir de la disponibilitat existent i que es farà pública.
3. Crear el consell municipal de la discapacitat durant aquest 2016. Prèviament a la seua formació l'alcalde es reunirà amb les entitats (AMITE, FESTE,...) per establir la composició d'aquest consell i les seues funcions. El consell es reunirà un mínim de 3 sessions anuals i farà un cens de les actuacions prioritàries a realitzar.
4. Revisar les rampes existents a la ciutat, prenent com a model la rampa de l'aparcament del centre cívic, a la Plaça Mestre Monclús, sent conscients que tot i que complisquen la normativa, les rampes que comencen amb una part vertical de 2/3 centímetres ja són un obstacle insalvable per les cadires elèctriques.
5. Demanar a la Generalitat de Catalunya que adapte l'eix de l'Ebre entre Jesús i Tortosa perquè siga accessible per les persones que es desplacen amb cadira de rodes, inclosos tots els accessos a la Pl. Corona d'Aragó.
6. Eliminar o canviar d'ubicació (de vertical a horitzontal) el mobiliari urbà (faroles, semàfors, papereres, senyals de trànsit i informatius,...) i que estan al mig de voreres estretes que impedeixen el pas d'una cadira de rodes.
7. Establir un protocol d'actuació a totes les fires i altres esdeveniments on es tallen carrers i participen ciutadans i ciutadanes amb l'objectiu que es respecten els aparcaments per persones amb mobilitat reduïda. I si no és possible, reservar i senyalitzar adequadament aparcaments alternatius en la mateixa zona.
8. Garantir amb el consell municipal de la discapacitat que totes les obres noves a la ciutat, públiques i privades, a més de complir la normativa vigent, respecten les necessitats de les persones usuàries. No donar permisos municipals d'obertura de locals i edificis si no tenen els accessos a nivell 0 de terra.
9. Adequar els aparcaments existents a les necessitats de les persones usuàries, garantint una amplària mínima per a què no hi estacioni ningú als laterals.
10. Repintar el blau dels aparcaments de tot el municipi, i revisar els senyals verticals (o horitzontals) amb el símbol internacional de l'accessibilitat (SIA) per a què siguin ben visibles. Garantir un manteniment anual (moltes vegades de manera involuntària la ciutadania aparca perquè el blau de l'aparcament pràcticament ha desaparegut). Comprovar que les dimensions de la plaça d'aparcament siguen de 2,20 m x 5,00 m. Espai de zona d'apropament lliure d'obstacles:

- Aparcament en bateria: transferència lateral. Amplada 1,50m, per tota la longitud de la plaça. Pot ser compartit per dues places.

- Aparcament en línia: transferència posterior. Longitud 1,50m, per tota l'amplada de la plaça (com exemple, el de la biblioteca no permet treure la cadira del maleter, el del consultori de Jesús no cap ni el vehicle quan el del davant o el del darrera envaeixen només uns centímetres l'espai reservat).

11. Educar i conscienciar la ciutadania de la importància de respectar les rampes i aparcaments, mitjançant cartells explicatius i una campanya informativa.

12. Establir entre les prioritats de les actuacions de la policia municipal:

- La multa als vehicles estacionats als reservats per a discapacitats i els que obstaculitzen les rampes, especialment durant actes multitudinaris, festes, fires...

- Prioritzar els estacionaments reservats a l'Hospital Verge de la Cinta.

13. Instar als i les vigilants de la zona blava que si observen un cotxe estacionat a un aparcament reservat, ho comuniquen immediatament a la policia municipal via telefònica, perquè els retiren immediatament.

14. Instaurar la celebració del Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat, el 3 de desembre, com un dia de sensibilització a la població en general.

15. Traslladar aquests acords a les associacions de discapacitats del municipi.

16. Comunicar als departaments i personal de l'ajuntament afectats per aquesta moció, els acords presos i les mesures a realitzar per complir-los.

*Inaccessible la futura ubicació de l'Espai Jove (antiga estació carrilet). A l'Auditori Felip Pedrell la rampa d'accés està bloquejada per una gran jardinera que no deixa espai per a passar una cadira i a la platea no hi ha cap espai destinat a les persones que la usen (les col·loquen al lateral al davant de tot lo que provoca una postura corporal forçada i una mala visió de l'escenari),